



MEILLEURE PRATIQUE POUR RECYCLER L'ASPHALTE DANS UN RECYCLEUR D'ASPHALTE FALCON DE 4 TONNES

Surfaces bitumées (revêtement noir) - asphalte non compressé durci et vierge

RAP – morceaux d'asphalte comprimé arrachés à la route (chaussée en asphalte récupérée)

Fraisages - produits par le meulage mécanique des surfaces d'asphalte

TREMIES DE CHARGEMENT

1. Diluer le produit régénérateur avec 2 parties de produit régénérateur (matériau d'enduit SS-1) et 1 partie d'eau.

Type de matériau	Mélange de régénérateur pour 4 tonnes d'asphalte ¹
Surfaces bitumées	0 gallons
RAP	5 gallons
Fraisages	10 gallons

2. Remplissez la benne du chargeur avec des surfaces bitumées, RAP ou fraisages.²

3. Vaporisez le mélange de régénérateur généreusement et uniformément sur l'asphalte dans la benne du chargeur.

4. Chargez l'asphalte dans la trémie et enrober avec une autre couche du mélange de régénérateur.

5. Continuez les étapes 2, 3 et 4 jusqu'à ce que la trémie soit chargée.³

COMMENCER LE RECYCLAGE

6. Remplissez le réservoir de carburant, garez le recycleur d'asphalte à l'extérieur et débranchez la couette électrique de la remorque du véhicule de remorquage.⁴

7. Branchez la prise mâle du chargeur de batterie dans une prise de courant de 110 volts.

8. Allumez le(s) brûleur(s) de la trémie et réglez le contrôleur de température numérique sur **300-320° F**.

9. Réglez la minuterie de 24 heures pour allumer le ou les brûleurs 12 heures avant les heures de travail. Par exemple, si les heures de travail commencent à 7 h, vous réglerez la minuterie de 24 heures pour allumer le ou les brûleurs à 19 h.

10. Abaissez l'avant de la remorque de 2 pouces (5.08 cm) au-dessous du niveau pour empêcher le produit régénérateur de couler par la porte arrière (Remarque : si de la pluie est prévue, élever l'avant de la remorque de 2 pouces (5.08 cm) au-dessus de l'horizon pour que l'eau de pluie puisse se vidanger).

RECYCLAGE COMPLET

11. Une fois le processus de recyclage de 12 heures terminé (le lendemain matin), saturez le haut du matériau avec le mélange de régénérateur.

Conseil de recyclage :

Le matériau le long des parois de la trémie est le plus proche de la source de chaleur et nécessite donc plus de produit régénérateur. Assurez-vous de saturer une bande d'un pied (30.48 cm) autour des parois de la trémie. Cela garantira que le matériau recyclé sur la partie extérieure de la trémie qui a été exposée à plus de chaleur a beaucoup d'huile.

12. Maintenant que le résultat est terminé, éteignez le deuxième brûleur.

13. Tournez le brûleur inférieur à 240-270 °F selon la température ambiante.

COMPACTION

Si vous rencontrez un matériau sec lors d'une réparation, procédez comme suit :

- Pelleter l'asphalte recyclé dans la zone de réparation ;
- Vaporiser le mélange de régénérateur sur l'asphalte ;
- Ratisser le mélange de régénérateur dans l'asphalte puis compacter la zone de réparation.

Remarque : Le mélange de régénérateur est un excellent agent mouillant pour un compacteur.

©Falcon Road Maintenance Equipment, Inc. 08/08/2012

¹ Asphalte plus sec (avec peu d'huile) nécessite des quantités plus élevées de régénérateur dans le mélange ou de régénérateur d'asphalte CRF

² Assurez-vous que l'opérateur du chargeur garde la benne du chargeur au-dessus du sol pour éviter que la saleté ne pénètre dans le matériau

³ Chargez suffisamment de matériau dans la trémie pour couvrir les conduits de chaleur, le cas échéant.

⁴ La déconnexion du véhicule de remorquage garantira que le recycleur d'asphalte ne prend du courant que sur la prise 110 V.



Foire aux questions

Q. Comment savoir quand le matériau est prêt ?

R. Le matériau est prêt lorsque vous pouvez facilement pelleter les 12 pouces (30.48 cm) supérieurs d'asphalte recyclé du haut de la trémie.

Q. Que faire s'il y a des morceaux d'asphalte non recyclés dans la trémie ?

R. Pelleter les morceaux dans le haut de la trémie (pour continuer le processus de recyclage).

Q. Si l'asphalte contient une grande quantité de contaminants (c.-à-d. saleté, sable, etc.), que dois-je faire ?

R. Soit doubler la quantité de mélange régénérateur SS-1 / eau ou utiliser le régénérateur d'asphalte CRF.

Q. Si l'asphalte à recycler est mouillé ou recouvert de neige et de glace, quelles mesures spéciales dois-je prendre ?

R. Ajouter 25% au temps de recyclage. REMARQUE : Les gros tas de fraisages ont tendance à être remplis d'humidité.

Q. Comment savoir si l'asphalte est trop sec / vieux pour être recyclé ?

R. Si l'asphalte est fragile ; s'il s'effrite et que vous pouvez casser des morceaux avec vos mains, si l'asphalte se brise en morceaux lorsqu'il est jeté au sol - ces caractéristiques indiquent que le ciment bitumineux a dépassé sa durée de vie utile.

Q. Comment savoir si le matériau à recycler a une bonne / haute teneur en huile ?

R. L'huile scintille lorsqu'elle est maintenue à angle droit au soleil.

Q. Que se passera-t-il si je recycle l'asphalte trop longtemps ou trop chaud ?

R. Le matériau sera sec et il peut y avoir de la cuisson sur le sol en asphalte et / ou les parois de la trémie.

Q. Que se passera-t-il si je recycle l'asphalte trop peu de temps ou trop froid ?

A. Il y aura un grand nombre de morceaux d'asphalte.

Q. Puis-je utiliser de l'asphalte vierge ou un patch à froid comme régénérateur pour les RAP et les fraisages ?

R. Oui. Les ratios sont les suivants :

- i. 1 : 1 surfaces bitumées ou patch à froid / RAP et
- ii. 2 : 1 surfaces bitumées ou patch à froid / fraisage.

Q. Puis-je contenir une charge d'asphalte recyclé pendant la nuit si je n'utilise pas la totalité de la charge ?

R. Oui. En supposant que le matériau recyclé a un bon contenu bitumineux, vous pouvez suivre la même procédure pour contenir une charge de matériau recyclé que vous suivez pour contenir une charge d'asphalte frais (voir la section Guide en service de votre manuel d'utilisation Falcon). Si vous avez un recycleur à double brûleur assurez-vous d'éteindre le brûleur supérieur (recycleur).

Q. Quand dois-je utiliser le deuxième brûleur pour recycler ?

A. Uniquement lorsque le matériau à recycler recouvre les conduits entrecroisés à l'intérieur de la trémie.