

# ÉQUIPEMENT DE RÉPARATION D'ASPHALTE FALCON

## Spécifications techniques pour

### Boîte chaude asphaltée portative de quatre (4) tonnes montée sur remorque

#### 1. Généralités

Objet	Description de l'élément	Conformité
Un.	Ces spécifications décrivent un recycleur d'asphalte et une boîte chaude capable de: <ul style="list-style-type: none"><li>• Chauffage et rechauffage de l'asphalte froid</li><li>• Transporter le mélange chaud, le garder chaud toute la journée et tenir l'asphalte chaud pendant la nuit</li><li>• Recyclage des morceaux d'asphalte et des fraises</li></ul>	Yes__ No__
C.	Le recycleur d'asphalte et la boîte chaude doivent être une trémie à gaine d'air sans pièces mobiles	Yes__ No__
D.	Le fabricant ou le représentant du fabricant doit fournir une démonstration pratique de l'équipement actuel du fabricant.	Yes__ No__
Et.	Capacité: Remorque de 4 tonnes	Yes__ No__

#### 2. Fournisseur de services local

Objet	Description de l'élément	Conformité
	Le soumissionnaire doit inclure le nom du fournisseur de services local responsable des pièces et du service Nom du fournisseur de services _____ Contactez Name _____ téléphone Number _____ Kilométrage entre le concessionnaire d'entretien et la fin customer _____	Yes__ No__

#### 3. Construction de trémies

Objet	Description de l'élément	Conformité
Un.	MURS <ul style="list-style-type: none"><li>• Hopper est de construction à triple paroi et a trois murs parallèles (intérieur, milieu et extérieur)</li><li>• Le plancher de trémie et les quatre murs de trémie sont chauffés<ul style="list-style-type: none"><li>a) La trémie est chauffée par une gaine d'air sous le plancher de la trémie et entre les murs intérieurs et moyens de la trémie</li></ul></li><li>• Tous les murs doivent être d'une seule pièce, construction en acier sans soudure</li><li>• Tous les murs avant et latéraux de la trémie sont parallèles et inclinés (intérieur, milieu et extérieur)</li><li>• Les sommets des trois couches d'acier des murs de trémie avant et arrière inclinés pour créer une pente de 2 »</li><li>• La zone complète entre les murs moyens et extérieurs est remplie d'isolation en laine minérale de 8 lb et de 2 po de densité</li><li>• Haut des murs de trémie fixés les uns aux autres avec un canal de recouvrement en acier de calibre 10 et des murs de trémie latéraux fixés les uns aux autres avec un moulage d'angle en acier de calibre 10, empêchant la trémie de perdre sa forme au fil du temps</li><li>• Les vis à glissière ne peuvent pas être utilisées dans la construction du houblonr</li></ul>	Yes__ No__

B.	<p>LA BOÎTE DE BRÛLEUR EST:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Situé sous le plancher de la trémie</li> <li>• Construit en fer à canal 15,3 # avec des dimensions de 10 " de haut, 51 " de long et 34 " de large</li> <li>• Isolé avec une couverture en céramique de 1 po sur les quatre murs et le sol</li> </ul>	Yes__ No__
C.	<p>PLANCHER DE TRÉMIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Construit d'une seule pièce d'acier à plaques de 1/4 " qui mesure 34 " de large et 51 " de long</li> <li>• S'étend à partir de la base du mur de la trémie avant et s'étend au-delà de la paroi arrière d'un minimum de 12 »</li> <li>• La zone au-delà du mur de la trémie arrière crée une table de travail qui est chauffée à partir de la boîte de brûleur diesel</li> <li>• Le plancher de la trémie est à environ 28 " du sol</li> <li>• Le plancher de la trémie est exempt de tout mur ou diviseur en acier qui divise la trémie en compartiments</li> </ul>	Yes__ No__
D.	<p>CONDUIT DE CHALEUR DE TRÉMIE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un conduit de chaleur en acier de calibre 10 en forme de losange est soudé de la paroi de la trémie avant à la paroi de la trémie arrière</li> <li>• Le conduit de chaleur est soudé en continu</li> <li>• Le conduit de chaleur est un minimum de 12 « au-dessus du plancher de la trémie et ne divise pas la trémie</li> </ul>	Yes__ No__
Et.	<p>LES DIMENSIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hauteur globale de la trémie ne doit pas dépasser 74 " du sol</li> <li>• La largeur de la trémie en asphalte ne doit pas dépasser 83 » et la largeur de l'entretoise extérieure à l'aile ne doit pas dépasser 73 »</li> </ul>	Yes__ No__
F.	<p>PORTES DE CHARGEMENT SUPÉRIEURES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les portes de chargement en acier sont encadrées sur des tubes carrés avec des traverses renforcées de fer d'angle</li> <li>• La zone à l'intérieur des portes de chargement est complètement remplie d'isolation</li> <li>• Les portes sont articulées aux coins de la trémie avec des roulements de bloc d'oreiller boulonnés de 1 po de diamètre à 2 boulons</li> <li>• Les portes s'ouvrent avec poignée rétractable manuellement</li> <li>• Les portes sont fixées avec des serrures de sécurité positives en position ouverte et en remorque pour éviter les blessures</li> </ul>	Yes__ No__
G.	<p>PORTE DE DÉCHARGEMENT DU MATÉRIAU ARRIÈRE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le mur arrière de la trémie comprend une seule porte de déchargement de style guillotine entièrement isolée, de style guillotine</li> <li>• Les dimensions d'ouverture de porte de déchargement doivent être d'au moins 16 " de haut et 33 " de largeur</li> <li>• La porte est équipée de roulements de suivi CAM remplaçables</li> <li>• La poignée de porte de déchargement doit être située le long de la paroi latérale en bordure de rue de la trémie, ce qui empêche l'opérateur de la circulation et permet une fonctionnalité complète tout en se tenant à trois pieds du point le plus proche de l'ouverture de la porte</li> <li>• La mise en place en bordure de rue de la poignée de porte éloigne également l'opérateur de la chute libre de l'asphalte de 300 °F</li> <li>• La porte doit être amovible lors de la déboulonnage des suiveurs CAM. Aucun outil ou effort supplémentaire n'est requis.</li> </ul>	Yes__ No__

#### 4. Construction de remorques

Objet	Description de l'élément	Conformité
Un.	<p>TYPE DE REMORQUE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le cadre de la remorque doit être construit en tubes rectangulaires structuraux de 2 po x 6 po x 1/4 po – le cadre de canal ne sera pas accepté</li> <li>• La remorque doit comprendre au moins trois traverses et une poutre de support centrale, chacune construite en tubes rectangulaires structuraux en acier de 2 po x 6 po x 1/4 po</li> </ul>	Yes__ No__
B.	<p>CONSTRUCTION DE REMORQUES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La remorque doit être conforme à toutes les exigences étatiques et fédérales dot / FMCSA</li> <li>• La trémie doit être intégrée au châssis de la remorque et non boulonnée dedans</li> <li>• Toutes les soudures sur le cadre doivent être continues</li> <li>• Goussets en boîte et fermés soudés en continu vers le haut, le côté et le bas du cadre dans les virages à deux avant. Gussets continuellement soudés à l'avant où les rails latéraux se connectent au poteau d'attelage</li> <li>• Le bas du cadre doit être à un minimum de 18 po du sol</li> <li>• Les ailes sont boulonnées au cadre permet un remplacement facile si le garde-boue est endommagé.</li> <li>• Les ailes sont fabriquées en acier de calibre 12 avec une plaque de support de calibre 12</li> <li>• La remorque comprend un vérin de stationnement à jambes tombantes boulonnés de 8 000 lb</li> <li>• Deux chaînes de sécurité avec grade 70, approuvé par le DOT, chaîne de transport et un crochet à chape avec un clip de sécurité</li> <li>• Disjoncteurs dans la boîte de jonction pour protéger le véhicule de remorquage du câblage de la remorque de 12 volts et vice versa</li> <li>• Une plate-forme d'accès à la trémie antidérapante, construite en acier à plaque de bande de roulement diamant, est soudée au cadre près de la paroi de la trémie avant, ce qui permet à l'opérateur de se tenir complètement debout pour voir tout le contenu de la trémie</li> <li>• Longueur totale de la remorque ne doit pas dépasser 16 pieds</li> </ul>	Yes__ No__
C.	<p>ESSIEUX DE REMORQUE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Équipé de deux essieux de 7 000 lb avec suspension à ressort à lames de pantoufle et PNBV doit être d'au moins 14 000 lb</li> </ul>	Yes__ No__
D.	<p>PNEUS &amp; FREINS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• St235/80R16 gamme de charges « E » pneus sur roues en acier 8 boulons</li> <li>• Freins électriques sur toutes les roues avec échappée de sécurité</li> </ul>	Yes__ No__
Et.	<p>BANDE-ANNONCE PINTLE EYE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La remorque doit être attachée au véhicule de remorquage à l'aide d'un attelage d'yeux d'au moins 2,5 po</li> <li>• L'attelage oculaire Pintle doit être réglable en hauteur de 18 « à 32 »</li> </ul>	Yes__ No__
F.	<p>CÂBLAGE DE REMORQUE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le connecteur plug-in de remorque doit être RV plat à 7 broches, rond à 7 broches ou rond à 6 broches</li> <li>• Tous les fils doivent être THHN, toronné, en cuivre et en code de couleur et tous les câblages et boîtiers doivent être classés NEMA-3</li> <li>• Les raccords de câblage doivent être soudés, scellés en pellicule rétractable, recouverts d'un métier à tisser ondulé à haute température et protégés par un conduit en acier</li> <li>• Tout le câblage est extérieur aux parois de la trémie</li> </ul>	Yes__ No__

## 5. Système de chauffage

Objet	Description de l'élément	Conformité
Un.	<b>BRÛLEUR DIESEL BECKET</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trémie chauffée par un brûleur diesel maximum RW Beckett de 105 000 BTU</li> <li>• Solénoïde de carburant de brûleur diesel alimenté par un système de 12 volts</li> <li>• Le brûleur comprend une cellule cad (oeil) pour arrêter le débit de carburant si la flamme du brûleur n'est pas présente</li> <li>• Une pompe sous pression contrôle le débit de carburant vers le brûleur diesel</li> <li>• Le système d'allumage du brûleur diesel est alimenté par une batterie de 12 volts</li> <li>• Le brûleur a un système de recyclage automatique sur étincelles et un système de sécurité d'arrêt automatique</li> <li>• Le brûleur a un garde d'inspection qui est amovible sans l'utilisation d'outils, tout en se tenant sur le sol</li> <li>• La buse doit être de .75 GPH</li> <li>• Le brûleur diesel est conçu pour fonctionner en continu pendant que l'équipement est en remorque et pendant que la trémie est soulevée</li> </ul>	Yes__ No__
B.	<b>CHAMBRE DE COMBUSTION DE BRÛLEUR</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Construit d'une seule pièce, sans soudure, fibre de céramique formée sous vide qui est 1 « d'épaisseur avec une cote d'isolation pour des températures supérieures à 2,000 degrés Fahrenheit provoquant un mélange complet de carburant et d'air.</li> </ul>	Yes__ No__
C.	<b>BATTERIE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deux 550 CCA 12 volts de pâte à cellules profondes montées dans des boîtes de batteries sur la remorque</li> </ul>	Yes__ No__
Et.	<b>CHARGEUR DE BATTERIE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Un chargeur de batterie de qualité marine de 12 volts est monté sur le cadre de la remorque</li> <li>• Le chargeur de batterie est câblé à la batterie de l'appareil</li> </ul>	Yes__ No__
D.	<b>ÉCHAPPEMENT DIESEL</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les gaz d'échappement produits par les événements du brûleur diesel à travers une seule cheminée sur le dessus de la paroi avant de la trémie</li> </ul>	Yes__ No__
Et.	<b>SYSTÈME DE CARBURANT DIESEL</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La remorque est équipée d'un filtre à carburant diesel à débranchement rapide en ligne avec un séparateur d'eau, ce qui empêche la défaillance du brûleur</li> <li>• Carburant du brûleur diesel Hopper <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Le réservoir de carburant diesel a une capacité suffisante pour contenir le mélange chaud et chauffer le mélange froid pour trois quarts de travail de 8 heures</li> </ul> </li> <li>• Le col du réservoir de carburant est soudé dans le réservoir de carburant</li> <li>• Le réservoir de carburant comprend un bouchon de carburant verrouillable</li> </ul>	Yes__ No__
F.	<b>INDICATEUR DE TENSION ET SYSTÈME DE PROTECTION</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le système de chauffage doit inclure un indicateur de tension et un contrôleur de protection pour empêcher automatiquement le brûleur de fonctionner en dessous de la tension requise par le fabricant du brûleur</li> </ul>	Yes__ No__
G.	<b>CONTRÔLES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôles intelligents protégés par un boîtier étanche verrouillable, en plastique translucide de norme NEMA-3</li> <li>• Écran couleur de 5 po incluant:</li> <li>• Système de protection contre les variations de courant VIP (voyant vert)</li> <li>• Minuterie 7 jours, 24h sur 24h</li> <li>• Jauge à carburant</li> <li>• Compteur d'heures</li> <li>• Voltmètre</li> </ul>	Yes__ No__

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicateur de température</li> <li>• Quatre (4) interrupteurs à effleurement, contrôlent des circuits pour accessoires (optionnels) de 12 volts</li> <li>• Système de réinitialisation du brûleur</li> <li>• Système de diagnostic en cas de mauvais fonctionnement du brûleur</li> <li>• Différents diagnostics si mauvais fonctionnement</li> <li>• Réglages de température protégés par un mot de passe</li> <li>• Température de fonctionnement pouvant être ajustée jusqu'à 300 degrés Fahrenheit</li> <li>• Choix de températures programmées pour soit de l'asphalte froide, soit de l'asphalte chaude</li> <li>• Le brûleur est conçu pour cesser de fonctionner une fois que la température programmée est atteinte</li> <li>• Le système de gestion intelligente fait redémarrer le brûleur lorsque la température baisse de 10 degrés</li> </ul>	
--	--	--

## 6. Dump boîte

Objet	Description de l'élément	Conformité
Un.	La trémie doit pouvoir incliner la trémie au moyen de deux vérins hydrauliques de type tirant de 3 po d'alésage de 30 po <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chaque vérin hydraulique agit comme un back up de sécurité pour l'autre</li> </ul>	Yes__ No__
B.	La source d'alimentation des cylindres contrôlant le mouvement de la trémie est une pompe électrique autonome de 12 volts sur hydraulique	Yes__ No__
C.	La pompe de 12 volts est stockée dans une boîte à outils verrouillable montée à l'avant du cadre de la remorque	Yes__ No__
D.	Système de charnière de la boîte de vidange (de chaque côté de la trémie): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deux bossages de pivot en acier laminés à chaud de 4 po x 2 po</li> <li>• 1,75 » de diamètre 4140 durci TGP (Turn, Ground, Poli) arbre de pivot en acier avec rainures de graisse</li> <li>• Un zerk graisseable</li> </ul>	Yes__ No__
Et.	Les points de pivot de la boîte de vidange arrière sont protégés par des protections en acier à charnières Empêche l'asphalte de s'accumuler sur le système de charnière de la boîte à benne basculante	Yes__ No__
F.	Le cadre de la remorque et le boîtier du brûleur doivent être dotés de guides en acier inclinés de 45 degrés (deux ensembles de chaque côté) qui fournissent un berceau pour la trémie en position abaissée <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	Yes__ No__
G.	La tige de sécurité pour fixer la trémie en position relevée est incorporée dans la remorque	Yes__ No__
H.	Boulons de réservoir de carburant diesel trémie à 3 / 8 " supports de montage en acier qui sont soudés à la paroi de la trémie côté rue	Yes__ No__
Je.	Le réservoir de carburant monte et descend lorsque la trémie est soulevée et abaissée <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empêche les conduites de carburant diesel d'être pincées lorsque la boîte à benne basculante se déplace de haut en bas</li> </ul>	Yes__ No__

## 7. Porte-équipement

Objet	Description de l'élément	Conformité
-------	--------------------------	------------

Un.	A bcommeket capable de stocker un réservoir de solvant d'un gallon pour la pulvérisation et les outils de nettoyage est solidement monté à l'arrière de la remorque.	Yes__ No__
B.	Un porte-outils, capable de ranger trois outils, est monté sur le cadre de la remorque	Yes__ No__

## 8. Éclairage

Un.	<p>ÉCLAIRAGE DE REMORQUE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L'éclairage conforme à la fmcsa doit inclure quatre feux d'arrêt/ arrière/virage rouges ronds de 4 po montés à l'arrière de la trémie. Quatre feux de signalisation montés sur les coins de la trémie et une barre d'identification montée à l'arrière de la trémie</li> <li>Deux feux d'arrêt, de queue et de virage montés dans un appareil commun de chaque côté du mur arrière de la trémie</li> </ul>	Yes__ No__
B.	<p>ÉCLAIRAGE MONTÉ SUR TRÉMIE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Un voyant d'avertissement stroboscopique est monté sur un support de vol fixé au mur de la trémie avant <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Un interrupteur à bascule dans le boîtier électrique commun commande le voyant d'avertissement</li> </ul> </li> <li>Deux feux de travail de nuit à DEL montés à l'arrière de la trémie</li> </ul>	Yes__ No__

## 9. Peinture

Objet	Description de l'élément	Conformité
Un.	Fabricants couleur de peinture standard	Yes__ No__
B.	Deux couches d'apprêt époxy et deux couches de finition uréthane sont appliquées sur toutes les pièces et l'unité entière	Yes__ No__
C.	L'unité entière, y compris toutes les pièces boulonnées, est dynamitée avant la peinture	Yes__ No__
D.	Toutes les pièces boulonnées accessoires sont peintes avant l'assemblage sur le châssis	Yes__ No__
Et.	Les pièces non métalliques ne sont pas peintes. Ces composants/pièces sont installés une fois le processus de peinture terminé	Yes__ No__

## 10. Garantie et livraison

Objet	Description de l'élément	Conformité
Un.	Garantie de deux ans (les garanties pass through ne seront pas acceptées)	Yes__ No__
B.	Garantie de cadre à vie	Yes__ No__
C.	Chambre de combustion sans entretien garantie de cinq ans	Yes__ No__
D.	Instruction de quatre heures sur la sécurité, l'exploitation et le recyclage par un technicien formé en usine requise lors de la livraison de l'unité	Yes__ No__
Et.	Un manuel de l'opérateur / des pièces / du service est inclus à la livraison et disponible sur le site Web du fabricant	Yes__ No__

